Договор номер: INEA/CEF/TRAN/M2015/1127671

Дейност №: 2015-BG-TM-0045-W

Общ модел на договор на МСЕ: 31 юли 2016 г.

**Изпълнителна агенция за иновации и мрежи**

Отдел C – Механизъм за свързана Европа (МСЕ)

**ДОГОВОР ЗА БЕЗВЪЗМЕЗДНА ФИНАНСОВА ПОМОЩ**

**ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗАНА ЕВРОПА (МСЕ) – ТРАНСПОРТЕН СЕКТОР**

**Договор № INEA/CEF/TRAN/M2015/1127671**

**Изпълнителната агенция за иновации и мрежи (ИАИМ)** („Агенцията“), съгласно делегираните от Европейската комисия („Комисията“) правомощия, представлявана с цел подписване на настоящият Договор от Директора на Агенцията, Дирк Бекерс,

от една страна,

**и**

**1. Държавно предприятие Национална компания „Железопътна инфраструктура” (НКЖИ)**

Публичен орган

Регистрационен № 23/202

Бул. „Княгиня Мария Луиза” № 110

1233 София

България

ДДС № BG130823243

представлявано за целите на подписването на настоящия Договор от Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, Ивайло Московски и заместник-генералния директор на НКЖИ, Христо Алексиев

от този момент заедно наричани „бенефициери”, а поотделно наричани „бенефициер” за целите на настоящия Договор,

от друга страна,

ДОГОВОРИХА

Специалните условия (от този момент наричани „Специалните условия”) и следните Анекси:

Анекс I. Описание на дейността

Анекс II. Общи условия (от този момент наричани „Общите условия”)

Анекс III. Прогнозен бюджет за дейността

Анекс IV. Мандати предоставени на координатора от другите бенефициери: неприложимо

Анекс V. Модел за окончателен доклад

Анекс VI. Модел за финансов(и) отчет(и)

Анекс VII. Модел за техническо задание за удостоверението за финансовите отчети

които представляват неразделна част от настоящия Договор, от този момент наричани „Договора”.

Условията, съдържащи се в Специалните условия, имат предимство през условията, съдържащи се в Анексите.

Условията на Анекс II „Общи условия” имат предимство пред другите Анекси.

**СПЕЦИАЛНИ УСЛОВИЯ**

**СЪДЪРЖАНИЕ**

ЧЛЕН 1 – ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

ЧЛЕН 2 – ВЛИЗАНЕ В СИЛА НА ДОГОВОРА И СРОК НА ДЕЙНОСТТА

ЧЛЕН 3 – МАКСИМАЛЕН РАЗМЕР И ФОРМА НА БЕЗВЪЗМЕЗДНАТА ФИНАНСОВА ПОМОЩ

ЧЛЕН 4 – ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ ОТНОСНО ОТЧЕТНОСТТА, ПЛАЩАНИЯТА И ДОГОВОРЕНОСТИТЕ ЗА ПЛАЩАНИЯТА

ЧЛЕН 5 – БАНКОВА СМЕТКА ЗА ПЛАЩАНИЯ

ЧЛЕН 6 – КОНТРОЛЕР НА ДАННИ И ДАННИ ЗА КОМУНИКАЦИЯ НА СТРАНИТЕ

ЧЛЕН 7 – ЮРИДИЧЕСКИ ЛИЦА,СВЪРЗАНИ С БЕНЕФИЦИЕРИТЕ

ЧЛЕН 8 – ИЗПЪЛНИТЕЛНИ ОРГАНИ, ОПРЕДЕЛЕНИ ОТ БЕНЕФИЦИЕРИТЕ

ЧЛЕН 9 - БЕЗВЪЗМЕЗДНА ФИНАНСОВА ПОМОЩ ОТ ЕДИН БЕНЕФИЦИЕР

ЧЛЕН 10 – ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ ОТНОСНО ВЪЗСТАНОВЯВАНЕТО НА РАЗХОДИ, ДЕКЛАРИРАНИ НА БАЗАТА НА ОБИЧАЙНИТЕ ПРАКТИКИ ЗА КАЛКУЛИРАНЕТО НА РАЗХОДИТЕ НА БЕНЕФИЦИЕРА

ЧЛЕН 11 – ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ ОТНОСНО ИЗПОЛЗВАНЕТО НА РЕЗУЛТАТИТЕ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ПРАВА НА ИНТЕЛЕКТУАЛНА И ИНДУСТРИАЛНА СОБСТВЕНОСТ)

ЧЛЕН 12 – ЗАДЪЛЖЕНИЕ ЗА СКЛЮЧВАНЕ НА ДОГОВОР ЗА ВЪТРЕШНО СЪТРУДНИЧЕСТВО

ЧЛЕН 13 – НЕПРИЛОЖИМОСТ НА ПРИНЦИПА ЗА ОТСЪСТВИЕ НА ПЕЧАЛБА

ЧЛЕН 14 – НЕПРИЛОЖИМОСТ НА ДАНЪК ДОБАВЕНА СТОЙНОСТ

ЧЛЕН 15 – СПЕЦИАЛНИ РАЗПОРЕДБИ ОТНОСНО ДОПУСТИМИ РАЗХОДИ

ЧЛЕН 16 – ОТКАЗ ОТ ЗАДЪЛЖЕНИЕ ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ НА УДОСТОВЕРЕНИЯ ОТНОСНО ФИНАНСОВИ ОТЧЕТИ

ЧЛЕН 17 – ФИНАНСОВА ПОДКРЕПА НА ТРЕТИ СТРАНИ

ЧЛЕН 18 – ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ЗАДАЧИТЕ ПО ДЕЙНОСТТА ОТ БЕНЕФИЦИЕРИ, КОИТО НЕ ПОЛУЧАВАТ ФИНАНСИРАНЕ ОТ ЕС

19 – УРЕЖДАНЕ НА СПОРОВЕ С БЕНЕФИЦИЕРИ ИЗВЪН ЕС

ЧЛЕН 20 – БЕНЕФИЦИЕРИ, КОИТО СА МЕЖДУНАРОДНИ ОРГАНИЗАЦИИ

ЧЛЕН 21 – СЪВМЕСТНА И САМОСТОЯТЕЛНА ФИНАНСОВА ОТГОВОРНОСТ ЗА ВЪЗСТАНОВЯВАНИЯ

**ЧЛЕН 1 - ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА**

Комисията е взела решение да предостави безвъзмездна финансова помощ съгласно условията, посочени в Специалните условия, Общите условия и другите Анекси по Договора за дейността с наименование: „**Модернизация железопътна отсечка Костенец – Септември”** („Дейността”), Дейност номер **2015-BG-TM-0045-W,** както е описано вАнекс I.

С подписването на Договора, бенефициерите приемат безвъзмездната финансова помощ и дават съгласието си да изпълнят дейността, като действат на своя собствена отговорност.

**ЧЛЕН 2 – ВЛИЗАНЕ В СИЛА НА ДОГОВОРА И СРОК НА ДЕЙНОСТТА**

2.1. Договорът влиза в сила от датата, на която последната страна по него го подпише.

2.2. Дейността ще бъде извършена от 01/10/2016 г. („Началната дата”) до 31/12/2020 г. („Датата на изпълнение”).

**ЧЛЕН 3 – МАКСИМАЛЕН РАЗМЕР И ФОРМА НА БЕЗВЪЗМЕЗДНАТА ФИНАНСОВА ПОМОЩ**

Безвъзмездната финансова помощ за дейността ще бъде с **максимален размер** **151,518,982 евро.**

Безвъзмездната финансова помощ ще бъде под формата на:

(a) възстановяването на 85.00% на допустимите разходи за дейността („възстановяване на допустими разходи”), които са оценени на стойност 178,257,626 евро и които са:

(i) действително направени („Възстановяване на действителни разходи”)

(ii) възстановяване на отделни разходи: неприложимо

(iii) възстановяване на разходи за еднократни плащания: неприложимо

(iv) възстановяване на фиксирани разходи: неприложимо

(v) деклариране на базата на сума на единица, калкулирана съгласно обичайните практики за калкулиране на разходите на бенефициера („Възстановяване на разходи декларирани на базата на обичайните практики за калкулиране на разходите на бенефициера”) за разходи за персонал

(b) вноска на единица: неприложимо

(c) еднократна вноска: неприложимо

(d) фиксирана вноска: неприложимо

**ЧЛЕН 4 – ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ ОТНОСНО ОТЧЕТНОСТТА, ПЛАЩАНИЯТА И ДОГОВОРЕНОСТИТЕ ЗА ПЛАЩАНИЯТА**

**4.1. Отчетни периоди и плащания**

В допълнение към условията, посочени в член II.23 и член II.24 ще се прилагат следните споразумения за отчетност и плащане:

**4.1.1. Отчетни периоди**

Дейността е разделена на следните отчетни периоди:

- Отчетен период 1 от датата на започване на дейността до 31 декември 2017 г.;

- Отчетен период 2 от 1 януари 2018 г. до 31 декември 2018 г.;

- Отчетен период 3 от 1 януари 2019 г. до 31 декември 2019 г.;

- Последен отчетен период от 1 януари 2020 г. до датата на изпълнение на дейността.

**4.1.2. Плащания**

При влизане в сила на Договора, Агенцията се задължава да извърши за всеки бенефициер първото плащане преди финансиране, равняващо се на 40% от сумата на първата годишна вноска по максималния принос на МСЕ на бенефициера, както е посочено в Анекс III.

В края на всеки отчетен период, с изключение на последния отчетен период, всеки бенефициер има право да подаде заявление за допълнително предварително финансиране съгласно член II.23.1.2. Допълнителното плащане за предварително финансиране ще бъде калкулирано на базата на 40% от съвкупните нужди за финансиране и съгласно Член II.24.1.3. Агенцията се задължава да направи допълнително плащане преди финансиране на бенефициера съгласно Член II.24.1.3.

В края на минимум два отчетни периода, всеки бенефициер подава заявка за междинно плащане съгласно Член II.23.2.1. Агенцията се задължава да направи междинно плащане на бенефициера съгласно Член II.24.2.

В края на последния отчетен период, всеки бенефициер се задължава да подаде заявката за плащането на салдото съгласно Член II.23.2.2. Агенцията се задължава да извърши плащането на салдото на бенефициера съгласно Член II.24.3.

**4.1.3. Ограничение за плащания преди финансирането и междинни плащания**

Общата сума на плащанията преди финансирането и междинните плащания няма да надхвърля 80% от максималната сума на безвъзмездната финансова помощ на бенефициер, посочена в Член 3.

**4.2. Краен срок за плащанията**

Крайният срок за извършване от Агенцията на междинни плащания и плащането на салдото е 90 дни.

**4.3. Език и начин на подаване на заявления за плащане, доклади и финансови отчети**

Всички заявки за плащания, доклади и финансови отчети ще бъдат подавани на английски език.

Докладът за статуса по Дейността, посочен в Член II.23.1 ще бъде подаван чрез TEN-Tec.

Други документи или ако е приложимо – сканирани копия от оригиналните подписани хартиени екземпляри и електронни файлове ще бъдат изпращани по имейл до адреса, посочен в Член 6.2.

**ЧЛЕН 5 – БАНКОВА СМЕТКА ЗА ПЛАЩАНИЯ**

Плащанията ще бъдат извършвани по следните банкови сметки:

- За Държавно предприятие Национална компания „Железопътна инфраструктура”:

Име на банката: „ЮРОБАНК БЪЛГАРИЯ” АД

Адрес на клон: бул. „Мария Луиза” № 125, София 1202, Република България

Точно наименование на титуляр на сметката: Национална компания „Железопътна инфраструктура”

Пълен номер на сметката (включително банкови кодове): BG98BPBI79421460013901

IBAN код: BPBIB6SF

**ЧЛЕН 6 – КОНТРОЛЬОР НА ДАННИ И ДАННИ ЗА КОМУНИКАЦИЯ НА СТРАНИТЕ**

**6.1. Контрольор на лични данни**

Лицето, което действа като контрольор на лични данни съгласно Член II.6 ще бъде Директорът на Агенцията.

**6.2. Данни за контакт с Агенцията**

Каквато и да е комуникация, адресирана до Агенцията по пощата или по имейл, трябва да бъде изпращана до следните адреси:

Изпълнителна агенция за иновации и мрежи (ИАИМ)

Отдел C – Механизъм за свързана Европа (МСЕ)

Звено C2 Транспорт

B-1049 Брюксел

Факс: +32(0)2 297 37 27

Имейл адрес:

За обща комуникация: [inea@ec.europa.eu](mailto:INEA@ec.europa.eu)

За подаването на заявления за плащане, доклади (с изключение на Доклади за статуса на дейността) и финансови отчети: [INEA-C2@ec.europa.eu](mailto:INEA-C2@ec.europa.eu)

Всяка комуникация, адресирана до Агенцията с препоръчана поща, куриерски услуги или собственоръчна доставка, трябва да бъде изпращана до следните адреси:

Изпълнителна агенция за иновации и мрежи (ИАИМ)

Бул. „Дю Бурже“ № 1 /Avenue du Bourget, 1/

B-1140 Брюксел (Евере) /B-1140 Brussels (Evere)/

TEN-Tec ще бъде достъпна на следния адрес:

<https://webgate.ec.europa.eu/tentec/>

**6.3. Данни за комуникация на бенефициерите**

Всяка комуникация от страна на Агенцията до бенефициерите ще бъде изпратена до следните адреси:

За Държавно предприятие Национална компания „Железопътна инфраструктура“: Мария Чакърова

Директор на Дирекция „Стратегическо развитие и инвестиционни проекти“

Бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 110, София 1233, България

Имейл адрес: [m\_tchakarova@rail-infra.bg](mailto:m_tchakarova@rail-infra.bg)

**ЧЛЕН 7 – ЮРИДИЧЕСКИ ЛИЦА, СВЪРЗАНИ С БЕНЕФИЦИЕРИТЕ**

Неприложимо.

**ЧЛЕН 8 – ИЗПЪЛНИТЕЛНИ ОРГАНИ, ОПРЕДЕЛЕНИ ОТ БЕНЕФИЦИЕРИТЕ**

Неприложимо.

**ЧЛЕН 9 - БЕЗВЪЗМЕЗДНА ФИНАНСОВА ПОМОЩ ОТ ЕДИН БЕНЕФИЦИЕР**

Всяко позоваване на „бенефициерите” ще се тълкува като позоваване на „бенефициера”.

**ЧЛЕН 10 – ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ ОТНОСНО ВЪЗСТАНОВЯВАНЕТО НА РАЗХОДИ, ДЕКЛАРИРАНИ НА БАЗАТА НА ОБИЧАЙНИТЕ ПРАКТИКИ ЗА КАЛКУЛИРАНЕТО НА РАЗХОДИТЕ НА БЕНЕФИЦИЕРА**

В допълнение към условията, изложени в Член II.20.5, където съгласно точка (v) от Член 3(a), безвъзмездната финансова помощ е във формата на възстановяване на единични разходи, еднократни разходи или фиксирани разходи, декларирани от бенефициера на базата на неговите обичайните практики за калкулиране на разходите, бенефициерът се задължава да се увери, че използваните практики за калкулиране на разходите също са в съответствие с условията, посочени в Решение на Комисията C(2016)478 от дата 3 февруари 2016 г.

**ЧЛЕН 11 – ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ ОТНОСНО ИЗПОЛЗВАНЕТО НА РЕЗУЛТАТИТЕ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ПРАВА НА ИНТЕЛЕКТУАЛНА И ИНДУСТРИАЛНА СОБСТВЕНОСТ)**

В допълнение към условията на Член II.8.3, бенефициерите се задължават да гарантират, че Агенцията има следните права:

- да обобщава резултатите от дейността и да разпространява обобщението;

- да извлече част (напр. аудио или видео файлове) от, да разделя на части или да компилира резултатите от дейността.

**ЧЛЕН 12 – ЗАДЪЛЖЕНИЕ ЗА СКЛЮЧВАНЕ НА ДОГОВОР ЗА ВЪТРЕШНО СЪТРУДНИЧЕСТВО**

Неприложимо.

**ЧЛЕН 13 – НЕПРИЛОЖИМОСТ НА ПРИНЦИПА ЗА ОТСЪСТВИЕ НА ПЕЧАЛБА**

Неприложимо.

**ЧЛЕН 14 – НЕПРИЛОЖИМОСТ НА ДАНЪК ДОБАВЕНА СТОЙНОСТ**

Неприложимо.

**ПОДПИСИ**

За бенефициера Държавно предприятие Национална компания „Железопътна инфраструктура“

*[подпис – не се чете]*

Ивайло Московски

*[подпис – не се чете]*

Христо Алексиев

За Агенцията

*[подпис – не се чете]*

Дирк Бекерс

Изготвено в София на *[не се чете]*

Изготвено в Брюксел на 10.11.2016 г.

В два екземпляра на английски език.

**ЧЛЕН 15 – СПЕЦИАЛНИ РАЗПОРЕДБИ ОТНОСНО ДОПУСТИМИ РАЗХОДИ**

Чрез дерогация от точка (1) на Член II.19.4, следните разходи могат да бъдат допустими:

(i) разходи за закупуване на незастроени и застроени поземлени имоти, до 10% от общите допустими разходи of дейността,

(ii) разходи за закупуване на изоставени обекти и закупуване на обекти, които преходно са използвани в промишлеността, които представляват сгради до 15% от общите допустими разходи за дейността.

**ЧЛЕН 16 – ОТКАЗ ОТ ЗАДЪЛЖЕНИЕ ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ НА УДОСТОВЕРЕНИЯ ЗА ФИНАНСОВИТЕ ОТЧЕТИ**

Неприложимо.

**ЧЛЕН 17 – ФИНАНСОВА ПОДКРЕПА НА ТРЕТИ СТРАНИ**

Член II.11 е неприложим.

**ЧЛЕН 18 – ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ЗАДАЧИ ПО ДЕЙНОСТТА ОТ БЕНЕФИЦИЕРИ, КОИТО НЕ ПОЛУЧАВАТ ФИНАНСИРАНЕ ОТ ЕС**

Неприложимо.

**ЧЛЕН 19 – УРЕЖДАНЕ НА СПОРОВЕ С БЕНЕФИЦИЕРИ ИЗВЪН ЕС**

Неприложимо.

**ЧЛЕН 20 – БЕНЕФИЦИЕРИ, КОИТО СА МЕЖДУНАРОДНИ ОРГАНИЗАЦИИ**

Неприложимо.

**ЧЛЕН 21 – СЪВМЕСТНА И САМОСТОЯТЕЛНА ФИНАНСОВА ОТГОВОРНОСТ ЗА ВЪЗСТАНОВЯВАНИЯ**

Неприложимо.

**АНЕКС I.**

**ОПИСАНИЕ НА ДЕЙНОСТТА**

**ЧЛЕН I.1 - ИЗПЪЛНЕНИЕ НА МРЕЖАТА НА TEN-T**

Дейността допринася за изпълнението на:

- основната мрежа

- Коридор(и): Ориент/Източно Средиземноморие

**ЧЛЕН I.2 - МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ДЕЙНОСТТА**

I.2.1. Държава(и) членка(и): България

I.2.2. Регион(и) (чрез използване на номенклатурата „Обща класификация на териториалните единици за статистически цели“ (NUTS 2): Югозападен (BG41), Южен централен (BG42)

I.2.3. Трета(и) държава(и): неприложимо

**ЧЛЕН I.3 – ОБХВАТ И ЦЕЛИ НА ДЕЙНОСТТА**

Предложената Дейност е част от Глобалния проект, който има за цел да отстрани съществуващите затруднения между София и Септември, чрез модернизиране на съответната железопътна отсечка. Чрез нея ще се осъществи цялостното модернизиране на линията София – Пловдив и ще разреши едно от основните затруднения пред Паневропейската железопътна мрежа в Югоизточна Европа, намираща се на пътя на най-кратката връзка между Западна и Централна Европа, Близкия Изток и Азия.

Текущите инфраструктурни параметри на железопътната отсечка с дължина 24.475 км. коридор Костенец – Септември, част от основната мрежа на Ориент/Източно Средиземноморие не съответстват изцяло на изискванията, посочени в Регламент на ЕС № 1315/2013 г. № 1299/2014 и Директива за оперативна съвместимост на ЕС № 2008/57/ЕО (с двоен коловоз, електрифицирана, с нормален габарит на железопътния коловоз от 1435 mm, експлоатационна скорост за пътнически транспорт 160 км./ч. и 120 км./ч. за транспорт на товари, 22.5 тона осево натоварване). Тези ограничения са ограничителни и за конкурентоспособността на железопътната линия и създават важни затруднения на общата железопътна мрежа в България.

Общите цели на дейността са:

* Отстраняване на затрудненията по тази железопътна линия;
* Гарантиране на оптимално равнище на интеграция и оперативна съвместимост на тази железопътна отсечка съгласно Регламент на ЕС № 1299/2014 г. и Директива на ЕС № 2008/57/ЕО за оперативна съвместимост;
* Подобряване и поддържане на качеството на инфраструктурата по отношение на безопасността, сигурността и ефикасността;
* Поддържане на модално разделение чрез подпомагане на експлоатацията на железопътен транспорт.

Обхватът на дейността е:

Модернизацията и подобрението на железопътна отсечка с дължина 24.475 км. от коридор Ориент/Източно Средиземноморие по железопътната отсечка Костенец-Септември. Началото на отсечката е при км. 73+598, а краят на отсечката е при км. 98+073.

Модернизираната отсечка ще съответства на изискванията на ЕС за коридорите от основната железопътна мрежа, определени от Регламент (ЕС) № 1315/2013 г., а именно: 22.5 т. осево натоварване, капацитет за преминаване на влакове с дължина 740 м. и минимална скорост от 160 км./ч. за пътнически влакове и 120 км./ч. за транспортни влакове.

Бенефициерът по дейността е Национална компания „Железопътна инфраструктура” (НКЖИ).

**ЧЛЕН I.4 - ДЕЙНОСТИ**

I.4.1. График за дейности

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Дейност номер** | **Заглавие на дейност** | **Индикативна начална дата** | **Индикативна крайна дата** | **Ключова дата номер** |
|
| 1 | Управление на проект | 01/10/2016 г. | 31/12/2020 г. | 1 |
| 2 | Придобиване на поземлени имоти | 01/10/2016 г. | 30/05/2017 г. | 7 |
| 3 | Информация и публичност | 01/04/2017 г. | 31/12/2020 г. | 6,21 |
| 4 | Строителни работи | 01/04/2017 г. | 30/09/2020 г. | 5, 8, 10,  11, 12, 13,  14, 15, 16,  17, 18, 19,  20 |
| 5 | Надзор по време на работите | 01/03/2017 г. | 31/12/2020 г. | 2, 3, 4, 9,  22, 23, 24 |
|

I.4.2. Описание на дейностите

**Дейност 1: Управление на проект**

Тази Дейност включва управлението и координацията на дейността. Звеното за управление на изпълнението на проекти (ЗУИП) е създадено в рамките на Национална компания „Железопътна инфраструктура” (НКЖИ) и носи отговорност за управлението и координацията на проекта, конкурсни процедури, финансово управление, мониторинг, вътрешен контрол на качеството, отчетност.

ЗУИП се състои от вътрешни експерти, които ще работят на пълен работен ден по време на проекта и ще отчитат работното си време чрез доклади. Екипът на ЗУИП ще получи подкрепа с конкретен експертен опит от съответните отдели на НКЖИ и от външни изпълнители, които ще бъдат ангажирани при спазване на изискванията на Закона за обществените поръчки на ЕС.

Бенефициерът (НКЖИ) и Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) имат двустранна система за управление и изпълнение на проекти финансирани от ЕС, която ще се прилага и по отношение на предложената Дейност:

Дирекция „Координация на програми и проекти” в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) ще носи отговорност за гарантиране на ефективността и точността, в качеството на компетентен орган в държавата членка. Министерството носи отговорност за сертифицирането на Докладите за състоянието по дейността, за да удостовери, че докладите са цялостни, надеждни и верни по отношение на изпълнението на дейностите, съвместно финансирани от МСЕ.

Управлението и контрола се осъществяват от Съвета за управление на проекта (СУП) на НКЖИ. Този съвет се състои от Заместник-генералния директор – „Стратегия и администрация”, Заместник-генералния директор „Експлоатация”, Директор на Дирекция „Стратегическо развитие и инвестиционни проекти” и всички Ръководители на ЗУИП. Основната отговорност на съвета е определянето на стратегически цели, планиране, организиране, ръководене и контролиране на изпълнението на дейността на най-високо равнище в НКЖИ.

Очакваните резултати за Дейност 1 включват:

- Планът за управление на проекти е одобрен от Съвета за управление на проекта (СУП) на НКЖИ.

**Дейност 2: Придобиване на поземлени имоти**

Тази дейност има за цел придобиване на поземлени имоти с цел цялостно изпълнение на дейността: постигане на линейна скорост от 160 км./ч., модернизацията на железопътната отсечка Костенец-Септември, преустройството на съществуващата железопътна линия в някои отсечки. Отчуждаването е съгласно одобрения подробен устройствен план. Бенефициерът от дейността, Национална компания „Железопътна инфраструктура” (НКЖИ) носи отговорност за изготвянето на всички необходими документи и отчуждаването на земята за тази Дейност.

Дейността включва придобиване на поземлени имоти, които се намират на км. 73+598 и на км. 98+073. Общата площ на засегнатите поземлени имоти е приблизително 130 хектара.

Очакваните резултати за Дейност 2 включват:

- Решение на Министерски съвет, с което се одобрява прехвърлянето на собствеността на поземлените имоти.

**Дейност 3: Информация и публичност**

Тази Дейност включва комуникацията и дейности за разпространение за мерки за публичност, които ще бъдат осъществени съгласно изискванията на ЕС. Плановете за информация и публичност на проекта ще бъдат одобрени и ще им бъде осъществен надзор от бенефициера.

Обхватът на тази Дейност по този проект включва:

- План за комуникационна дейност

- Проектиране, доставка и инсталация на два билборда – един в началото и един в края на железопътната отсечка Костенец-Септември;

- Провеждане на две информационни и публични събития, чрез които се промотира проекта: в началото на строителния период и след завършване на процеса на изграждане;

- Изготвяне на брошури, имащи за цел промотиране на проекта (1000 копия). Брошурите ще бъдат необходими за горепосочените две публични събития;

- Изготвяне на видеоклипове за обществена осведоменост и рекламиране на проекта. В бъдеше тези видеоклипове ще бъдат използвани допълнително за Дейности свързани с резултатите от проекта и медийни кампании.

Очакваните резултати за Дейност 3 включват:

- План за комуникационна дейност, одобрен от Съвета за управление на проекта.

**Дейност 4: Строителни работи**

Дейността включва всички строителни работи по железопътна линия с дължина 24.475 км. с двоен коловоз по железопътната отсечка Костенец-Септември. Началото на отсечката е от км. 73+598, а края на отсечката е на км. 98+073. Изграждането включва следните железопътни под-структури: железопътна надстройка; тягово и не-тягово електрозахранване; 2 гарови съоръжения; 3 тунела; 23 моста и виадукти с обща дължина 2400.9 м.; 3 нови пътни надлеза и 1 нов пътен подлез; 24 дренажни тръби; 17 подпорни стени; 3698 м. шумозащитни бариери. За започване на строителните работи по тази дейност ще бъде издадено едно разрешение за строителство.

Тази Дейност ще бъде извършена чрез открита конкурсна процедура, която следва Закона за обществените поръчки на ЕС.

Под-дейност 4.1 Модернизация и електрификация на железопътната линия

Тази под-дейност включва следните работи:

- Модернизация на железопътна линия с двоен коловоз с дължина 24.475 км. по железопътна отсечка Костенец-Септември, съответстващи на изискванията на Техническата спецификация за оперативна съвместимост (ТСОС);

- Модернизация на железопътна линия с двоен коловоз с дължина 10.573 км. по съществуваща железопътна линия, по отсечката започваща от (84+950-89+700) и завършваща в (92+250-98+073);

- Изграждане на нова железопътна линия с двоен коловоз и с дължина 13.902 км. в отсечката започваща от (73+598-84+950) и завършваща в (89+700-92+250)

- Монтаж на нова контактна мрежа с променлив ток 1x25 kV/50 Hz и оборудване за електрозахранване с цел достигане скорост от 160 км./ч.

- Реконструкция на съществуваща тягова подстанция (Белово)

Под-дейност 4.2 Отстраняване на железопътни прелези и нови пътни надлези

Целта на тази под-дейност е да замени четири железопътни прелези и пресичащи пътища с прелези на две равнища:

- По път 1-8, близо до свързването на съществуващата гара Костенец с новата гара Костенец, ще бъде изграден нов подлез, намиращ се на новата железопътна отсечка на км. 72+775.

- По път 1-8, при откритата линия в близост до връзката със съществуващата гара Костенец-Белово ще бъде изграден нов надлез, намиращ се на новата железопътна отсечка на км. 81+530.

- Пътният прелез в близост до Белово-Септември (съществуващ км. 97 + 500) ще бъде заменен от надлез намиращ се на км. 93+630.

- Пътният прелез в близост до ж.п. гара Септември (съществуващ км. 101+227) ще бъде заменен от надлез намиращ се на км. 97+357.

Под-дейност 4.3. Изграждане на мостове и виадукти

Целта на тази под-дейност е изграждането на 23 моста и виадукти с обща дължина 2400.9 м със следния пикетаж:

-73+766.52 (индикативна дължина 162 м)

- 74+003.50 (индикативна дължина 6 м)

- 74+623.25 (индикативна дължина 6 м)

- 75+436.18 (индикативна дължина 186 м)

- 75+717.69 (индикативна дължина 6 м)

- 76+051.00 (индикативна дължина 68 м)

- 76+386.89 (индикативна дължина 6 м)

- 76+482.00 (индикативна дължина 6 м)

- 79+450.00 (индикативна дължина 522 м)

- 80+230.00 (индикативна дължина 68 м)

- 80+480.20 (индикативна дължина 93 м)

- 81+606.00 (индикативна дължина 26 м)

- 83+259.28 (индикативна дължина 715 м)

- 83+874.50 (индикативна дължина 31 м)

- 84+171.50 (индикативна дължина 66 м)

- 85+228.21 (индикативна дължина 8 м)

- 86+087.90 (индикативна дължина 5 м)

- 86+809.00 (индикативна дължина 50 м)

- 88+360.00 (индикативна дължина 5 м)

- 89+882.34 (индикативна дължина 17 м)

- 89+249.00 (индикативна дължина 6.9 м)

- 89+973.66 (индикативна дължина 149 м)

- 90+926.10 (индикативна дължина 193 м)

Под-дейност 4.4 Модернизиране на гари

Целта на тази под-дейност е реконструкция на 1 съществуваща ж.п. гара и изграждане на 1 нов перон на следните железопътни гари:

- Изграждане на нова ж.п. гара Костенец (км. 74+298.41÷75+840.05) със следните параметри: подравняване на коловозите, което гарантира движението на влаковете, с дължина 750 м, 3 нови перона, пешеходен подлез, електрификация на ж.п. гарата и съоръженията, гарантиращи достъп на пътниците до пероните, изграждане на стаи/офиси за служителите на ж.п. гарата, които са неразделна част от гарата и които са необходими за ефективната и надеждна експлоатация на гарата – офис на началник гара, главен маневрен офис, съоръжение за оперативен персонал, помещения за съоръжения за сигнализация, машинно помещение, архивно помещение, съхранения за хигиенист, съблекалня оборудвана с душове, тоалетни, складове за оборудване и лубриканти, стая за отдих за служителите, паркинг с паркоместа и железопътна връзка със съществуващата ж-п гара Костенец – 2,230 м.

- Реконструкция на железопътна гара Белово с подравняване на коловозите, което гарантира движението на влакове с дължина 750 м (км. 88+257.68÷89+989.58)); 2 перона, пешеходен надлез оборудван с асансьори и паркинг с паркоместа.

Под-дейност 4.5 Изграждане на тунели

Тази под-дейност включва изграждането на три железопътни тунела с двоен коловоз с обща дължина 4 568 м съгласно ТСОС на Регламента за безопасност в железопътните тунели със следния пикетаж:

- 76+570.00÷79+050.00 (индикативна дължина 2480 м);

- 80+642.00÷81+515.00 (индикативна дължина 873 м);

- 81+635.00÷82+850.00 (индикативна дължина 1215 м);

Под-дейност 4.6 Инсталация на шумозащитни бариери, дренажни тръби и подпорни стени

Тази под-дейност включва изграждането на 3698.88 м шумозащитни бариери, 24 дренажни тръби с индикативна дължина 604.5 м и 17 подпорни стени с индикативна дължина 4792.08 м със следния пикетаж:

1. Подпорни стени:

- 79+715.00 ÷ 79+810.00 (индикативна дължина 95 м) - Коловоз-1;

- 79+820.00 ÷ 80+180.00 (индикативна дължина 360 м) - Коловоз-1;

- 80+525.00 ÷ 80+555.00 (индикативна дължина 30 м) - Коловоз-1;

- 82+850.00 ÷ 82+862.00 (индикативна дължина 12 м) - Коловоз-1;

- 83+775.00 ÷ 83+847.60 (индикативна дължина 75 м) - Коловоз-2;

- 86+850.00 ÷ 86+970.00 (индикативна дължина 120 м) - Коловоз-2;

- 90+380.00 ÷ 90+455.00 (индикативна дължина 72.6 м) - Коловоз-2;

- 83+900.00 ÷ 84+900.00 (индикативна дължина 1000 м) - Коловоз-1;

- 84+891.58 ÷ 85+257.27 (индикативна дължина 365.69 м) - Коловоз-2;

- 85+484.17 ÷ 85+927.02 (индикативна дължина 442.85 м) - Коловоз-2;

- 85+562.00 ÷ 85+865.00 (индикативна дължина 303 м) - Коловоз-1;

- 86+100.00 ÷ 86+175.00 (индикативна дължина 75 м) - Коловоз-1;

- 86+839.56 ÷ 86+970.00 (индикативна дължина 130.44 м) - Коловоз-2;

- 87+135.00 ÷ 87+320.00 (индикативна дължина 185 м) - Коловоз-1;

- 87+330.00 ÷ 88+200.00 (индикативна дължина 1130 м) - Коловоз-1;

- 90+380.00 ÷ 90+455.00 (индикативна дължина 75 м) - Коловоз-2;

- 90+495.00 ÷ 90+815.50 (индикативна дължина 320.5 м) - Коловоз-1;

2. Шумозащитни бариери:

- 84+799.62 ÷ 86+327.35 (индикативна дължина 1527.73 м) - Коловоз-2;

- 85+203.85 ÷ 86+200.00 (индикативна дължина 775 м) - Коловоз-1;

- 85+425.00 ÷ 88+285.00 (индикативна дължина 996.15 м) - Коловоз-1;

- 91+200.00 ÷ 91+600.00 (индикативна дължина 400 м) - Коловоз-1;

3. Дренажни тръби:

- 73+578.50 (индикативна дължина 24,5 м);

- 74+350.65 (индикативна дължина 26,00 м);

- 74+826.68 (индикативна дължина 53,00 м);

- 75+052.76 (индикативна дължина 60,00 м);

- 75+855.05 (индикативна дължина 38,00 м);

- 79+117.61 (индикативна дължина 57,00 м);

- 79+806.32 (индикативна дължина 25,00 м);

- 84+666.95 (индикативна дължина 13,00 м);

- 84+844.13 (индикативна дължина 14,00 м);

- 86+371.41 (индикативна дължина 14,00 м);

- 87+833.94 (индикативна дължина 13,00 м);

- 90+236.43 (индикативна дължина 33,00 м);

- 91+417.00 (индикативна дължина 34,00 м);

- 91+942.59 (индикативна дължина 28,00 м);

- 91+991.16 (индикативна дължина 17,00 м);

- 92+006.03 (индикативна дължина 18,00 м);

- 92+950.00 (индикативна дължина 14,00 м);

- 93+159.20 (индикативна дължина 28,00 м):

- 93+925.00 (индикативна дължина 14,00 м);

- 94+950.00 (индикативна дължина 13,00 м);

- 95+714.47 (индикативна дължина 29,00 м);

- 95+925.00 (индикативна дължина 13,00 м);

- 96+925.00 (индикативна дължина 13,00 м);

- 97+375.00 (индикативна дължина 13,00 м);

Под-дейност 4.7. Системи за управление на железопътно движение.

Тази под-дейност засяга инсталацията на компютъризирана система за електронна блокировка на 2 гари (Костенец и Белово), като има за цел по-добро управление на влаковете на двете гари и привеждане на системата за сигнализация съгласно ТСОС. Оборудването, което трябва да бъде инсталирано, е основно електронно, включително софтуер, хардуер и нерегулируемо оборудване, като например броячи на оси.

Очакваните резултати за Дейност 4 включват:

- Модернизация на железопътна линия с двоен коловоз с дължина 24.475 км и поддържаща инфраструктура по железопътната отсечка Костенец-Септември, съответстваща на изискванията на ТСОС, която гарантира скорост на пътническите влакове от 160 км./ч. и скорост на товарните влакове от 130 км./ч., ще бъде завършена и одобрена от Министерство на регионалното развитие и благоустройство (МРРБ).

**Дейност 5: Надзор по време на работите**

Тази Дейност има за цел 4 различни вида надзор по време на строителните работи: технически надзор на строителните работи, детайлен надзор на авторски проект по време на строителните работи, надзор на спазването на оперативната съвместимост и надзор на археологическите обекти. Всички 4 вида надзор са задължителни елементи съгласно законите на Република България. Тази Дейност ще бъде извършена чрез 4 открити процедури за конкурси, при спазване на Закона за обществени поръчки на ЕС.

Тази Дейност е разделена на 4 под-дейности, за обособяване на различните видове надзор.

Под-дейност 5.1 Технически надзор по време на строителните работи

Тази Дейност ще включва техническия надзор по време на строителните работи, които са извършени съгласно Закона за устройство на територията (ЗУТ) на Република България. Външен лицензиран консултант, който изпълнява следните задачи: Контрол на строителните работи и издаването на тези документи и протоколи по време на изграждане (съгласно Заповед № 3 от ЗУТ); Контролът на продукти, използвани за изграждането; Мониторинг на изискванията за здраве и безопасност по време на изграждане; Изготвяне на доклад за оценка на проектирането съгласно проекта за изграждане, съгласно ЗУТ; Изготвяне на технически паспорт на обект; Оценка на месечните отчети и фактури за изпълнение, подадени от изпълнителите; Пускови работи на съоръжението за въвеждане в експлоатация на строителството; изготвянето на Окончателен доклад за технически надзор, доклад относно резултатите от дейностите по време на периода на отчитане на неизправности.

Под-дейност 5.2 Авторски надзор за проект по време на строителни работи

Предоставяне на авторски надзор по време на строителни работи е необходима Дейност съгласно изискванията на ЗУТ. Железопътните линии са категоризирана като строителни работи от първа категория съгласно ЗУТ. Авторският надзор за всички части на проекта е задължителен за всички изграждания от първа до пета категория, съгласно чл. 162, ал. 2 от ЗУТ. Проектантът, който е изготвил техническия проект на базата на чл. 162 от ЗУТ, предоставя авторски надзор по време на работите.

Целта на тази Дейност е извършване на авторски надзор по време на строителните работи, съгласно чл. 162 от ЗУТ по 1 договор за строителство.

Под-дейност 5.3. Спазване на оперативна съвместимост

Тези Дейности включват:

* Проверка и оценяване от ЕС на съответствието на Спецификацията за оперативна съвместимост от Нотифициран орган по Директива № 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 юни 2008 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Общността, Директива 2014/106/ЕО [42] от дата 5 декември 2014 г., с която се изменят Анекси V и VI от Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и Съвета относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Общността и съгласно изискванията на Закона за железопътния транспорт и Регламент № 57 от дата 09.06.2004 г. в България за постигането на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система на Европейския съюз;
* Проверка и оценка на съответствие от Европейския съюз по отношение на отворените въпроси в приложимата ТСОС с Препоръка на Комисията 2014/897/ЕО [59] от дата 5 декември 2014 г., въпроси свързани с въвеждането в експлоатация и експлоатацията на структурните подсистеми и превозни средства в съответствие с Директиви 2008/57/ЕО и 2004/49/ЕО на Европейския парламент и Съвета (DV29bis), с която се отменя Препоръка 2011/217/ЕС и националните правила за безопасност и технически правила от Оценител относно съответствието на подсистема или части от подсистема с националните правила за безопасност или в техническо отношение, съгласно законодателството на България;
* Независимо оценяване по силата на чл. 6 от Регламент (ЕО) № 402/2013 г. относно приемането на общ метод за безопасност относно определянето и оценяването на риска във връзка с идентификацията и оценка на риск за цялата железопътна отсечка Костенец-Септември.

Резултатите от Дейността ще включват документи за процедура за оторизация. Позоваването на следните документи за горепосочената отсечка ще бъдат изрично демонстрирани:

1. Сертификат на ЕО за проверка на подсистема(и) от Нотифициран орган/Определен орган и доклад за оценяване на безопасност. Сертификатът за проверка на ЕО ще бъде в съответствие с Директива 2008/57/ЕО.

Под-дейност 5.4 Проучвания и мониторинг на археологически обект по време на строителни работи

В района на дейността има много исторически области и тя би могла да съдържа много обекти за археологически мониторинг и полеви проучвания. Поради тази причина по време на изпълнението на проекта, в областите в които има доказателство за археологически обекти, ще бъдат изготвени предварителни археологични проучвания, за да определят дали тези археологически обекти ще бъдат засегнати или нарушени. Археологическите обекти, открити по време на тези проучвания, спасителните разкопки, извършени преди започването на изграждането и по време на строителните работи, ще бъдат наблюдавани от археолози. Обхватът на археологичния мониторинг по време на изграждането се състои от мониторинг от страна на археолози на археологическите обекти, които са открити по линията на железопътната отсечка Костенец-Септември.

Очакваните резултати за Дейност 5 ще включват:

- Надзорът на извършеното проектиране и строителни работи и всички свързани начини на регулация съгласно националното законодателство за целия проект от страна на Изпълнителя за под-дейност 5.1.

- Получено разрешение за експлоатация на инфраструктурата съгласно националното законодателство от Дирекцията за национален строителен контрол

- Окончателният доклад е изготвен от авторския надзор, избран чрез конкурсна процедура.

- Удостоверенията за съответствие с ТСОС на проектните и изпълнителни подсистеми

ще бъдат издадени от Нотифицирания орган (NоBо) / Определения орган (DeBo).

- Докладът за археологически мониторинг е одобрен от НКЖИ (в случай на археологически находки – Министерство на културата).

**ЧЛЕН I.5 - КЛЮЧОВИ ДАТИ И СРЕДСТВА ЗА ПРОВЕРКА**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Ключово събитие номер** | **Описание на ключово събитие** | **Индикативна дата на изпълнение** | **Средства за проверка** |
|
|
| 1 | Финализиран план за управление на проект (Дейност 1) | 30/01/2017 г. | Планът е одобрен от Съвета за управление на проекта |
|
|
| 2 | Подписан договор за надзор на строителните работи (дейност 5, под-дейност 5.1) | 01/03/2017 г. | Публикация на уведомлението за възлагане в официалния вестник на ЕС |
|
|
| 3 | Подписан договор за авторски надзор за проект (под-дейност 5.2) | 01/03/2017 г. | Публикация на уведомлението за възлагане в Агенцията за обществени поръчки |
|
|
|
| 4 | Договор подписан за археологични проучвания и мониторинг (под-дейност 5.4) | 01/03/2017 г. | Публикация на уведомлението за конкурса в официалния вестник на ЕС |
|
|
| 5 | Подписан договор за строителни работи (Дейност 4 и всички под-дейности 4.1.4.2.4.3. 4.4. 4.5. 4.6 и 4.7) | 01.04/2017 г. | Публикация на уведомлението за възлагане в официалния вестник на ЕС |
|
|
| 6 | План за комуникационна дейност (Дейност 3) | 01/04/2017 г. | Одобрение на плана от Съвета за управление на проекта |
|
|
| 7 | Изпълнение на процедура по придобиване на поземлени имоти (Дейност 2) | 30/05/2017 г. | Представени документи за прехвърляне на собственост |
|
| 8 | Издаване на разрешение(я) за строеж за всички строителни работи (Дейност 4 и всички под-дейности 4.1,4.2,4.3, 4.4, 4.5, 4.6 и 4.7) | 30/06/2017 г. | Публикация на разрешително(и) за строеж в Държавен вестник |
| 9 | Подписан договор с Нотифицирания орган (NoBo)/Определен орган (DeBo) за съответствие за оперативна съвместимост (дейност 5, под-дейност 5.3) | 01/07/2017 г. | Публикация на уведомление за възлагане в официалния вестник на ЕС |
| 10 | Начало на строителните работи (дейност 4 и всички под-дейности 4.1,4.2,4.3, 4.4, 4.5, 4.6 и 4.7) | 01/07/2017 г. | Протокол(и) за откриване на обект(и) за изграждане, подписан от Възложителя, Инженера, Изпълнителя и съответните общини |
| 11 | Начало на изграждане на тунели (под-дейност 4.5) | 01/07/2017 г. | Доклади за мониторинг, издадени от Инженера |
| 12 | Начало на отстраняването на железопътни прелези и изграждането на нови пътни надлези (под-дейност 4.2) | 01/09/2017 г. | Доклади за мониторинг, издадени от Инженера |
| 13 | Начало на инсталацията на шумозащитни бариери, дренажни тръби и подпорни стени (под-дейност 4.6) | 01/09/2017 г. | Доклади за мониторинг, издадени от Инженера |
| 14 | Начало на модернизация на железопътната линия и електрификацията (под-дейност 4.1) | 01/10/2017 г. | Доклади за мониторинг, издадени от Инженера |
| 15 | Начало на изграждане на гари (под-дейност 4.4) | 01/10/2017 г. | Доклади за мониторинг, издадени от Инженера |
| 16 | Начало на инсталацията на електронна блокировка в 2 железопътни гари с всички съоръжения, оборудване, софтуер и система за сигнализация съгласно ТСОС (под-дейност 4.7) | 01/12/2018 г. | Доклади за мониторинг, издадени от Инженера |
| 17 | Напредък на строителните работи (дейност 4, всички под-дейности 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.6 и 4.7) | 31/12/2018 г. | Протокол от среща на Съвета за управление на проекта |
| 18 | Напредък на строителните работи (Дейност 4, всички под-дейности 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.6 и 4.7) | 31/12/2019 г. | Протокол от събранието на Съвета за управление на проекта |
| 19 | Извършване на 72-часови изпитания за железопътната контролна система (под-дейност 4.7) | 15/08/2020 г. | Протокол издаден от НКЖИ, Консултанта и Строителя |
| 20 | Изпълнение на всички строителни работи (Дейност 4 и под-дейности 4.1,4.2,4.3, 4.4, 4.5, 4.6 и 4.7) | 01/09/2020 г. | Приемо-предавателно удостоверение(я), издадени от Дирекция за национален строителен контрол |
| 21 | Мерки за публичност в края на дейността (Дейност 3) | 01/10/2020 г. | Поставена е информационна табела |
| 22 | Одобрен доклад за мониторинг по време на строителните работи (под-дейност 5.4) | 30/11/2020 г. | Протокол издаден от НКЖИ |
| 23 | Оценка на съответствие с изискванията за оперативна съвместимост (под-дейност 5.3) | 21/12/2020 г. | Издаване на удостоверения за съответствие с ТСОС за всички изградени под-системи. Издадени от Нотифицирания орган (NoBo)/Определен орган (DeBo) |
| 24 | Разрешение за експлоатация на инфраструктурата (Дейност 5) | 31/12/2020 г. | Получено е разрешение. |

**АНЕКС III. ПРОГНОЗЕН БЮДЖЕТ ЗА ДЕЙНОСТТА**

**Таблица 1: Планирани източници на финансиране**

**на допустимите разходи за дейността**

|  |  |
| --- | --- |
| **Източници на финансиране** | **Сума на финансовата вноска за допустимите разходи по дейността (в евро)** |
| **1. МСЕ – Транспортно финансиране** | **151,518,982** |
| **2. Собствени ресурси на бенефициера, от които:** | **0** |
| **(a) Заем от ЕИБ** | **0** |
| **3. Държавен бюджет(и)** | **26,738.644** |
| **4. Регионален местен бюджет(и)** | **0** |
| **5. Приходи генерирани от дейността** | **0** |
| **6. Други източници** | **0** |
| **Общо** | **178,257,626** |

**Таблица 2: Индикативна разбивка по дейност**

**на прогнозните допустими разходи за дейността (в евро)**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Дейности** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **Общо** |
| **Допустими преки разходи** |  |  |  |  |  |  |
| **Дейност 1** | **0** | **109,795** | **109,795** | **109,795** | **141,796** | **471,181** |
| **Дейност 2** | **0** | **2,236,179** | **0** | **0** | **0** | **2,236,179** |
| **Дейност 3** | **0** | **5,000** | **5,000** | **5,000** | **5,000** | **20,000** |
| **Дейност 4** | **0** | **42,919,284** | **42,919,284** | **43,301,898** | **42,919,284** | **172,059,750** |
| **Дейност 5** | **0** | **867,629** | **867,629** | **867,629** | **867,629** | **3,470,516** |
| **Общо допустими преки разходи** | **0** | **46,137,887** | **43,901,708** | **44,284,322** | **43,933,709** | **178,257,626** |
| **Годишни плащания на максимална МСЕ вноска** | **76,533,656** | **0** | **0** | **37,641,674** | **37,343,652** | **151,518,982** |

*Подписи – на всяка страница от документа*